

ورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل
ومؤشرات التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل في البلدان العربية – الاسكوا

ندوة بعنوان: مؤشرات التنمية المستدامة مؤشرات النقل بالعلاقة مع
جميع مؤشرات **SDG's**

تقديم: هاني الاحمد - AITRS

بيروت، لبنان: 16-18 أيلول /سبتمبر 2019

المحتويات

- المؤشرات ذات العلاقة المباشرة بقطاع النقل و المعوقات المرتبطة به
- المؤشرات ذات العلاقة غير المباشر لقطاع النقل
- المؤشرات ذات العلاقة

المؤشرات ذات العلاقة المباشرة بقطاع النقل

- المستوى 1: المؤشر 3.6.1. «معدل الوفيات بسبب إصابة الطريق (العدد أو النسبة المئوية)»
- المستوى 3: المؤشر 9.1.1. «نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق جميع الفصول (%)»
- المستوى 1: المؤشر 9.1.2. (أ) "أحجام نقل الركاب ، حسب طريقة النقل"
- المستوى 1: المؤشر 9.1.2. (ب) "أحجام نقل البضائع ، حسب طريقة النقل"
- المستوى 2: المؤشر 11.2.1. "نسبة السكان الذين يتمتعون بسهولة الوصول إلى وسائل النقل العام ، حسب الجنس والعمر والأشخاص ذوي الإعاقة (%)"

المؤشرات ذات العلاقة المباشرة بقطاع النقل

- المستوى 1: المؤشر 3.6.1. «معدل الوفيات بسبب إصابة الطريق (العدد أو النسبة المئوية)»
- متاح لجميع البلدان من السجلات الإدارية
- المستوى 3: المؤشر 9.1.1. «نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق جميع الفصول (%)»
- غير متوفر: MA، JO، TN، DZ، EG - لا ينطبق: PS- other: LE methodology
- المستوى 1: المؤشر 9.1.2. (أ) "مجلات الركاب ، حسب وسيلة النقل"
- غير متوفر: DZ ، EG ، PS ، LE متاح للتعداد سنة واحدة: MA ، JO ، TN
- المستوى 1: المؤشر 9.1.2. (ب) "أحجام الشحن ، حسب وسيلة النقل"
- غير متوفر للطريق لجميع البلدان ، متاح للهواء والبحرية: MA ، TN ، LE ، لا أولوية
- المستوى 2: المؤشر 11.2.1. "نسبة السكان الذين يتمتعون بسهولة الوصول إلى وسائل النقل العام ، حسب الجنس والعمر والأشخاص ذوي الإعاقة (%)"
- غير متاح لجميع البلدان باستثناء (PS مسح الممتلكات) و (TN تعداد)

المؤشرات ذات العلاقة المباشرة بقطاع النقل

- المشاكل الرئيسية التي واجهت في إنتاج المؤشر 3.6.1. «معدل الوفيات بسبب إصابة حركة المرور على الطرق (العدد أو النسبة المئوية)»
 - متاح لجميع البلدان
- المشاكل الرئيسية التي واجهت في إنتاج المؤشر 9.1.1. «نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق جميع الفصول (%)»
 - 1- ليست ظاهرة (PS) ، 2: يجب إضافتها إلى مسح الأسر المعيشية (MA ، TN ، 3: DZ) يجب ضبط منهجية السؤال مثل لبنان.
- المشاكل الرئيسية التي واجهت في إنتاج المؤشر 9.1.2. (أ) "مجلدات الركاب ، حسب وسيلة النقل" المتاحة للبحرية والجوية: JO ، MA ، TN- الهواء ، LY- السكك الحديدية.
- الطريق غير متاح لجميع البلدان باستثناء البلدان التي أضافتهم إلى استبيان التعداد: JO ، MA ، TN
- يجب إجراء مسح خاص أو تقديرهم من وكالة دولية (ICAO ، ITF-OECD)

المؤشرات ذات العلاقة المباشرة بقطاع النقل

- المشاكل الرئيسية التي واجهت في إنتاج المؤشر 9.1.2. (ب) "أحجام الشحن ، حسب وسيلة النقل"
- عدم وجود دليل / دليل إقليمي لنقل البضائع. PS ، MA ، TN ، DZ ، JO
- غير المنضبط من الحدود ونقاط العبور. PS
- أنظمة التشغيل والمتطلبات الفنية لحركة المرور غير مناسبة. LY
- تهريب البضائع. PS ، LY
- لا أولوية
- المشاكل الرئيسية التي واجهت في إنتاج المؤشر 11.2.1. "نسبة السكان الذين يتمتعون بسهولة الوصول إلى وسائل النقل العام ، حسب الجنس والعمر والأشخاص ذوي الإعاقة (%)"
- تحتاج إلى أن تعلق على أي مسح الأسرة

المؤشرات ذات العلاقة غير المباشر لقطاع النقل

- مسح النقل و التخزين و اهداف التنمية المستدامة 2030
- حيث ان الوثيقة النهائية للتنمية المستدامة في 25-27 سبتمبر 2015 في نيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية جاءت بعنوان "تحويل عالمنا: جدول اعمال 2030 للتنمية المستدامة ، و تتضمن الفقرة 54 من قرار الأمم المتحدة المؤرخ 25 أيلول / سبتمبر 2015 الأهداف والغايات، و شملت العملية التي تقودها الأمم المتحدة الدول الأعضاء فيها وعددها 193 دولة و المجتمع المدني العالمي والقرار هو اتفاق حكومي دولي واسع النطاق يعمل بوصفه خطة التنمية لما بعد عام 2015 وتستند أهداف التنمية المستدامة إلى المبادئ المتفق عليها في القرار بعنوان "المستقبل الذي نصبو إليه."

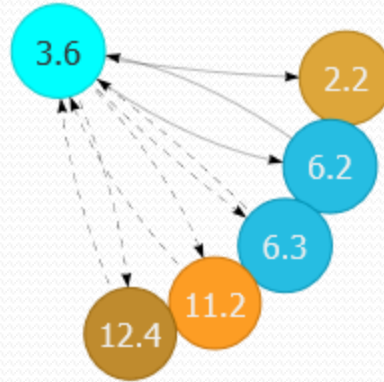
المؤشرات ذات العلاقة غير المباشر لقطاع النقل

- فان مسح النقل و التخزين يساهم بصورة مباشرة و غير مباشرة و بصورة كلية و او جزئية في احتساب عدد من مؤشرات التنمية المستدامة التالية (حيث تمثل الارقام المتسلسلة تمثل بالترتيب: الاهداف، الغايات، المؤشرات):
- (1.5.2) الخسارة الاقتصادية المباشرة المتصلة بالنتاج المحلي الإجمالي العالمي (في حال وجود خسائر لقطاع النقل و التخزين)
- (1.1.8) معدل النمو السنوي لنصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي (كجزء من الناتج المحلي الاجمالي لقطاع النقل والتخزين)
- (1.2.8) معدل النمو السنوي لنصيب الفرد العامل من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي (كجزء من الناتج المحلي الاجمالي لقطاع النقل والتخزين)
- (2.4.8) الاستهلاك المادي المحلي ونصيب الفرد من الاستهلاك المادي المحلي والاستهلاك المادي المحلي من الناتج المحلي الإجمالي (كجزء من الناتج المحلي الاجمالي لقطاع النقل و التخزين)

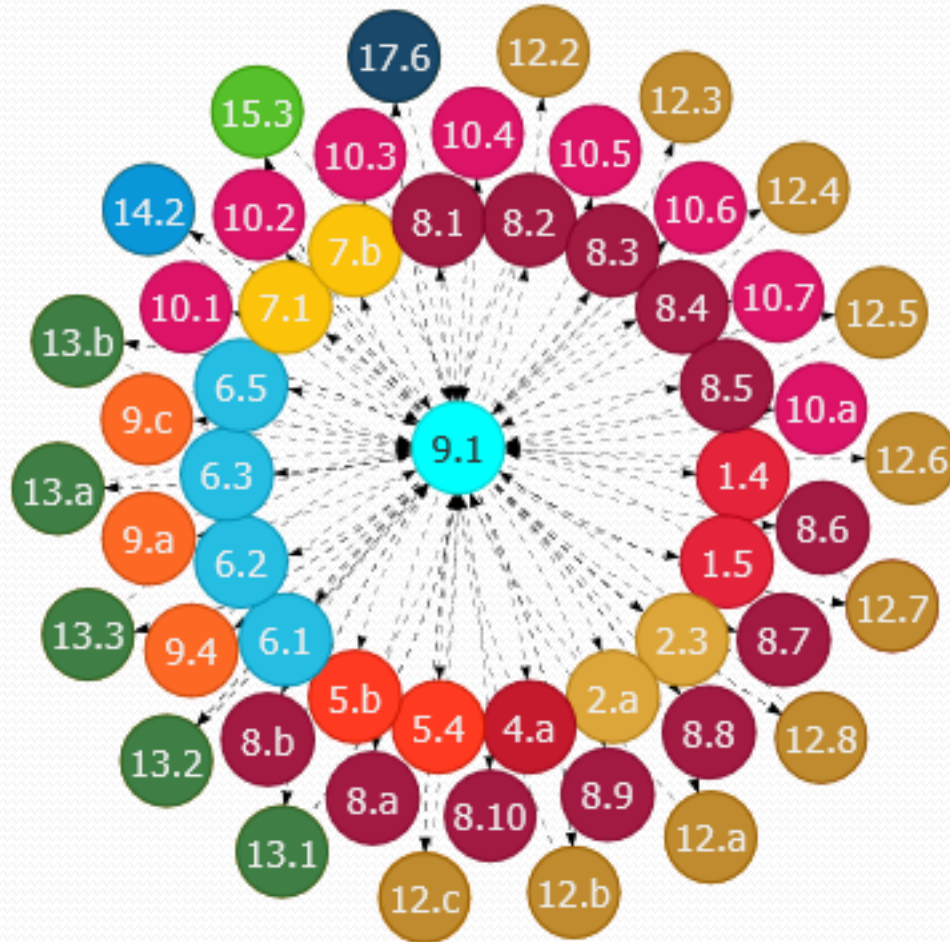
المؤشرات ذات العلاقة غير المباشر لقطاع النقل

- (1.4.10) حصة العمل في الناتج المحلي الإجمالي، بما في ذلك الأجور ومدفوعات الحماية الاجتماعية (كجزء من الناتج المحلي الإجمالي لقطاع النقل و التخزين و كجزء من الاجور و المدفوعات للقطاع الخاص)
- (2.5.11) الخسائر الاقتصادية المباشرة المتصلة بالناتج المحلي الإجمالي العالمي بما في ذلك الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية وتعطيل الخدمات الأساسية نتيجة للكوارث
- (2.2.12) الاستهلاك المادي المحلي ونصيب الفرد من الاستهلاك المادي المحلي والاستهلاك المادي المحلي من الناتج المحلي الإجمالي (كجزء من الاستهلاك و كجزء من الناتج المحلي الإجمالي)
- و تساهم بصورة غير مباشرة في مؤشرات الهدف الثالث و المتعلق لتلوث هواء و الهدف السابع المتعلق باستهلاك الطاقة.

مؤشرات SDG's ذات العلاقة بوفيات حوادث الطرق



مؤشرات SDG's ذات العلاقة باعداد المركبات



موقع لعلاقات SDG's

<https://sdginterlinkages.iges.jp/visualisationtool.html>

شكرا لحسن استماعكم